

Bestuursdienst

Telefoon (050) 3678701/ Ludwig van Duren  
Onderwerp Voortgang project RegioTram



Leden van de gemeenteraad van Groningen  
te  
GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	SR09.2122668
ingek.	23 DEC 2009
class.	-2.07.51
te beh. door:	Sdz
kopie gez. aan:	

Datum 23 DEC 2009

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO09.2115394

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,,

Bij deze brief bieden we u het verslag aan van de participatie over de tweede tramlijn van het hoofdstation naar Kardinge. Tevens willen wij u in deze brief informeren over de geactualiseerde planning voor het vervolg.

#### Participatie

Tussen 1 oktober 2009 en 1 november 2009 hebben we alle mensen in de Regio Groningen-Assen uitgenodigd hun mening te geven over het tracé voor de tweede tramlijn van het hoofdstation naar Kardinge. Veel mensen hebben hiervan gebruik gemaakt. Bij de publieksexpositie in de Martinikerk zijn 2.600 bezoekers geweest. De website van de regiotram is in oktober 2009 door 10.000 unieke bezoekers bezocht en 852 mensen hebben een reactieformulier ingevuld.

In het reactieformulier konden belangstellenden een voorkeur uitspreken voor het tracé. Hieruit blijkt dat 26 procent van de respondenten de voorkeur geeft aan een tracé over de Oostersingel en Oosterhamrikkade NZ. Zestien procent geeft de voorkeur aan een tracé over de Petrus Campersingel en de Oosterhamrikkade NZ. Veertien procent geeft de voorkeur aan een tracé door de binnenstad in combinatie met de Oosterhamrikkade NZ. Overigens geeft ook veertien procent aan geen van de combinaties geschikt te vinden.

De participatieperiode heeft ook geleid tot nieuwe ideeën, belemmeringen en alternatieve routes. De gegeven reacties betrekken we bij het bepalen van het voorkeurstracé. Wij stellen het voorkeurstracé naar verwachting eind januari 2010 vast, waarna we het ter inspraak leggen.

#### Planning

We hebben de planning voor het vervolg geactualiseerd. Enerzijds heeft de uitwerking van lijn 1 meer tijd in beslag genomen dan oorspronkelijk was voorzien. Per straat zijn de aanwonenden en belanghebbenden betrokken. De meerwaarde van deze

vroegtijdige participatie is dat hierdoor mogelijke ideeën, maar ook belemmeringen, worden geopperd. Bij de uitwerking zullen we hiermee rekening houden. Bovendien hebben wij besloten het uitgewerkte voorkeurstracé van lijn 1, het voorlopig ontwerp voor lijn 1, in februari / maart 2010 ter inspraak te leggen. Oorspronkelijk was dit niet de bedoeling. Hiermee geven we invulling aan een zorgvuldige participatie en inspraak.

De geactualiseerde planning voorziet eind januari 2010 in behandeling in ons college van de volgende onderdelen:

- het voorlopig ontwerp en de kostenraming van lijn 1;
- het voorkeurstracé voor lijn 2;
- een voorlopige exploitatieberekening van lijn 1 en 2;
- de aanbestedingsvorm.

De geactualiseerde planning is als bijlage toegevoegd.

Na de behandeling in ons college zullen wij u de hierbij behorende stukken toezenden, zodat u deze kunt bespreken in de commissies Beheer en Verkeer en Ruimte en Wonen.

Tot slot willen we u informeren over de kostenraming van lijn 1 en de aanbesteding. Voor de kostenraming van het voorlopig ontwerp van lijn 1 gaan we werken met een zogenaamde probabilistische methode. Deze methode wordt door Rijkswaterstaat voor grootschalige infrastructurele projecten toegepast. Probabilistische ramen is een statistische methode om met onzekerheden binnen begrotingen om te gaan. Met de resultaten kunnen gefundeerde uitspraken gedaan worden over de nauwkeurigheid van de begroting en de kans dat een bepaald budget overschreden wordt.

Met betrekking tot de aanbesteding en het betrekken van de markt bij de uitvoering van de tram hebben wij een voorlopige voorkeur voor een vorm van integrale aanbesteding, waarbij door middel van een concurrentiegerichte dialoog nader zal worden bepaald welke vorm van contractering uiteindelijk zal worden gekozen.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

