

B. Mulder

Groningen, 20 augustus 2009

Burgemeester en Wethouders  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen.

**Betreft:** bezwaarschrift tegen verlening kapvergunning Grote Markt en voorbereidingswerkzaamheden nieuwe Oostwand en regiotram.

*Geacht college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen*

Op 24 juni j.l. verleende u een vergunning tot het kappen/verplaatsen van een Plataan op de Grote Markt te Groningen. Daarnaast start u met werkzaamheden voor de Oostwand en regiotram, waar nog bezwaren tegen aangetekend zijn of kunnen worden. Hierbij stuur ik u de aanvulling op mijn brief van 4 augustus.

Tegen de verleende vergunning wil ik middels deze brief persoonlijk en namens andere bewoners en ondernemers in de Oosterstraat en omgeving bezwaar aantekenen. Bij verlening is kennelijk geen rekening gehouden met belangrijke redenen van onze kant voor behoud van deze bomen en de werkzaamheden ten behoeve van de nieuwe Oostwand en regiotram.

De redenen van bezwaar zijn gebaseerd op de volgende punten:

- Diverse bewoners waaronder ondergetekende, B Mulder, en ondernemers zullen het huidige uitzicht dat ze op deze boom hebben verliezen.
- De historische waarde van de bomen en de uitstraling waardoor de Grote Markt en het begin van de Oosterstraat een speciaal karakter krijgen.
- Er komen geen bomen meer terug in de Oosterstraat waardoor steeds meer groen uit het zicht van de straat en Stad verdwijnt.
- De boom geeft onderdak aan zeldzame vogels zoals de huismus en vleermuizen die deze ook gebruiken als oriëntatiepunt. Een vleermuis heeft een aaneengeschaalde groenstrook nodig om voedselgebieden te kunnen bereiken.
- De boom tegenover hotel De Doelen zou moeten wijken door een nieuw wegprofiel, zoals is besloten in de gemeenteraadsvergadering van 26 november 2008. Het gaat hierbij dus om werkzaamheden ten behoeve van de komst van een tram en Oostwand, waartegen nog diverse procedures mogelijk zijn.
- Door aanpassing van het wegprofiel vrezen bewoners en ondernemers voor levensgevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers.
- Het nieuwe wegprofiel zal geluidsoverlast veroorzaken doordat deze aangepast wordt voor regiotrams, die veel lawaai maken en trillingen produceren. Mensen met nachtdiensten vrezen hierbij voor hun nachtrust.

- Er zijn nog diverse bezwaren mogelijk tegen de komst van de regiotram en de nieuwe Oostwand. Wij zijn van mening dat de bocht van de Oosterstraat naar de Grote Markt onoverzichtelijk en smal zal zijn, zodat er levensgevaarlijke situaties ontstaan. Wij hebben bezwaar tegen de plannen om voor LEADS (Poelestraat 1) een gebouw neer te zetten zonder dat duidelijk is wat dit voor effecten heeft voor onder andere de verkeersveiligheid. Bij de plannen voor de Oostwand is geen rekening gehouden met een dubbele regiotrambaan waarbij er nog meer laad/losruimte en ruimte voor voetgangers verdwijnt. Voor de winkel LEADS moet geen groot gebouw neergezet worden, maar bijvoorbeeld een paar bomen met een terrasje zodat ook het smalste gedeelte van de Oosterstraat een aantrekkelijke ruime toegang blijft houden en het mooie pand van LEADS met de karakteristieke ramen zichtbaar blijft.
- Ook willen wij voorkomen dat de regiotram scherpe bochten moet maken aan het begin van de Oosterstraat, die gaan bij een regiotramstel namelijk vaak gepaard gaan met enorme geluidsoverlast, trillingen en slijtage waardoor vaker onderhoud nodig is. Er is nog geen definitief ontwerp van de regiotrambaan die ook door onafhankelijke deskundigen is beoordeeld. Wij pleiten voor een aanpassing in de bouwplannen van de Oostwand waarbij rekening wordt gehouden met de route van de regiotram en de wensen van de bewoners en ondernemers.
- Ondernemers lijden onomkeerbare schade doordat er voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd waardoor de winkelstraat 2 maandenlang zeer slecht bereikbaar zal zijn, stroom, gas en internetverbindingen (tijdelijk) worden afgesloten en de werkzaamheden voor geluidsoverlast en bevoorradingproblemen zullen zorgen.
- Omdat het een gewone kapvergunning betreft zou deze pas geëffectueerd worden 3 weken nadat bouw en sloopvergunningen zijn verleend.
- In de kapvergunning mist de gewaarmerkte kaart waarna de kapvergunning naar verwijst, er is namelijk een inboeknummer gebruikt.

Ik verzoek u, op grond van bovenstaande, de vergunning in te trekken en te stoppen met voorbereidende werkzaamheden om te voorkomen dat er een onomkeerbare situatie ontstaat waarbij bomen gekapt zijn en ondernemers schade lijden.

Hoogachtend,

*Dhr. B. Mulder*  
www.tramgroningen.nl

## Overzicht Oosterstraat



Het pand van LEADS is te herkennen aan de groene kozijnen (voor de herkenbare trap aan het einde van de Oosterstraat)